

## 2020 親潮北上レース帆走指示書

### 1 規則

1.1 本レガッタは以下の規則を適用する。

- \* セーリング競技規則 (RRS) 2017-2020
- \* MORC HC SYSTEM (クルーザー)
- \* レース公示 (含む海上, 音声指示を含む)
- \* 帆走指示書

### 2 コース

2.1 スタートラインは本部艇と仙台仙台塩釜港No1ブイとの間とし, 本部艇を右に見て行う。

2.2 参加艇が2艇の場合は, 洞掛けブイを360度に見てスタートする。

2.3 参加艇が1艇の場合および風速が20ノットを超える場合は中止する。

### 3 スタート

3.1 手順 (艇数 > 3) 2020/07/24

予告信号	6:55 J24旗掲揚	単音一声
準備信号	6:56 準備信号旗掲揚	単音一声
	6:59 準備信号旗降下	長音一声
スタート	7:00 J24旗降下	単音一声

3.2 リコール艇があった場合は, X旗を掲揚し, 単音一声を発する。

リコールの非解消は10%タイムペナルティとする。

3.3 ゼネラルリコールの場合は, 第一代表旗を掲揚し, 単音2声を発する。次の予告信号は第一代表旗降下一分後に発せられる。

3.4 艇数2の場合, 洞掛けブイを360度に見てスタートする。リコールは互いの艇で監視する。7.2のペナルティを適用する。

### 4 コース変更はおこなわない。

5 フィニッシュは, **北緯38°50'00"**を通過した時刻とする。経度は指定しない。(自己申告)

6 コース短縮を行う場合のフィニッシュは, **北緯38°35'00"**を通過した時刻とする。経度は指定しない。(自己申告)

コースを短縮する場合は, 当日14:00前後にレース委員会が指示する。

7 タイムリミットは**7月24日(金) 17:30**とする。

8 フィニッシュタイムは, 高橋(080-6040-1695)まで報告する。

### 9 抗議と救済要求

本レガッタにおいては, 抗議および救済要求は一切受け付けない。スポーツマンシップにのっとり対応する。

10 ケースおよびその他のインシデントで艇または乗員に被害があった場合は当事者間で解決する。

この点に関してレース本部は, その責任を一切負わない。

11 レース委員会の決定したレーティングで成績を算出する。

### 12 安全規定

12.1 すべての乗員は, 出港から帰港までライフジャケットを着用する。

12.2 レース中救助が必要な艇を確認した場合は速やかに救助活動を行うものとする。

13 **RRS 55** を順守し, 会場はもとより陸上においてもゴミは参加者で処理する。

14 本部艇は, 国際VHF 72chをワッチする。

15 上位艇には賞を与える。