

## 第5回網地島ショートハンドレース帆走指示書

### 1. レースコース

スタート（波島南東2マイル沖付近）→田代島（クロック）→ゴール（田代島大泊  
港堤防見通し線）

### 2. スタート&フィニッシュ

#### (1) スタート方式

ゲートスタートとします。先行コミッティボートと後行コミッティボートのマストを結ぶラインをスタートラインといたします。コミッティボートはポートタックで適当な距離をおいて機帆走しますので、レース艇はスタート時間に合わせて方向転換してスタートラインを横切って下さい。従ってスタート前はレース参加艇はポートタックでコミッティボートと並走することになりますが、コミッティボートの風上側を走るか風下側を走るかは当日の風向によって変わりますので当日指示いたします。（先行コミッティボートのデッキ上に掲示いたします）基本的にはスタートラインをはさんでレース艇とゴールの田代島が対称になるようにいたします。尚、コミッティボートも全艇スタート後レースに参加するものといたします。又スタートラインの設定は5分前からいたします。

#### (2) スタート時間

平成19年10月20日（土）午前10：00（コミッティボートの時計は時報に合わせておきます）

#### (3) スタート信号

10分前 音響1声  
5分前 P旗掲揚 音響1声  
スタート P旗降下 音響1声

#### (4) フィニッシュライン

田代島大泊港堤防見通し線です。レース艇は定置網の東側エンドのブイよりも東側  
を通過して下さい。レース委員が堤防にて確認いたします。

### 3. リコール

ゲートスタートですので原則としてリコールはないものといたします。仮にリコールがあった場合はペナルティーで対応いたします。

### 4. タイムリミット

当日の風次第で当日決定します。

### 5. レース規則

国際ヨット競技規則並びに海上衝突予防法を原則としますが、スタート前5分からスタートまではポートタック艇を優先とし、風上艇の締め出し等の戦術を禁止します。スタート前は各艇整然と帆走して下さい。尚AクラスとBクラスは以下の規則を追加します。

- (1) オートパイロット等の自動操舵装置の使用を許可する。
- (2) スピンネーカー、ジェネーカー等のジブ以外のフォーセイルの使用を禁止する。

### 6. レーティング

PHRF方式とし、当日の海況に合わせて、微風、順風、強風の3区分を設けてレーシングを設定いたします。

微風、中風、強風の判断はレース終了後にレース委員会で決定します。

7. 抗議及び罰則

出来るだけ抗議がないように御願います。状況によってはレース委員会で何らかのペナルティーを課すこともあります。

8. 表彰式&アフターパーティー

目安として午後4時（於 晴耕雨読）晴耕雨読は海水浴場の前にあります。

9. その他

(1) 先行コミッテイボートはひまわり号（黄色のヨット）です。5分前から船尾にP旗を掲揚いたします。後行コミッテイボートはKAYAですが船首にMORC旗を掲揚いたします。

コミッテイボートの艇長への連絡先 阿部 徹（携帯090-7060-2568）

(2) ゴール後は網地島北側岸壁に入港して下さい。

(3) 田代島東側の定置網の中を通らないようにして下さい。