

帆走指示書

1 規則

1.1 本レガッタは以下の規則を適用する。

- * セーリング競技規則 (RRS) 2013-2016
- * MORC HC SYSTEM (クルーザー), YN (ディンギー)
- * レース公示 (含む海上, 音声指示を含む)
- * 帆走指示書

2 参加申し込み

- 2.1 競技者はスタート30分前までに受付用紙に記入し, 参加費を納入する。
- 2.2 参加費は200円/人とする。
レース終了後のパーティは持ち寄り, 自主開催とする。

2.3 参加費はレースの成り立ちにかかわらず返却しない。(出艇前の中止を除く)

3 競技者への通告は小浜事務所1Fに掲示する。

4 帆走指示書の変更はスタート30分前までは小浜事務所に掲示する。
それ以降は会場にて行う。

5 陸上ではレース運営に関する信号は発しない。

6 レース

- 6.1 日程は別に定める「小浜スケジュール」に従う。受付は当日9:25までに完了すること。(海上では9:40まで)
- 6.2 参加艇が1艇の場合および風速が15ノットを超える場合は中止する。
- 6.3 スタートラインは本部艇のオレンジフラッグと筒形マークの間とし, 本部艇を右に見て行う。
- 6.4 風上/風下マーク回航4レグのレース(OPは風上/風下2レグ)とし, 1日当たり2レースを原則とする。
- 6.5 最初のレースの予告信号は **ディンギー 9:50、クルーザー 9:55**とする。
第2レースのスタートは適時行う。ただし, 11:40以降のスタートは行わない。

7 クラス旗

7.1 ディンギークラスは**黄色旗**, クルーザークラスは**J24旗**とする。

8 コース変更はC旗を掲げて指示する。

9 コース短縮は, S旗を掲げて指示する。

10 フィニッシュは, オレンジフラッグを掲げたポールとフィニッシュマークのコース側の間とする。
S旗が掲げられている場合は, 掲げられたS旗のポールとフィニッシュマークのコース側の間とする。

11 ペナルティー

該当艇は, スポーツマンシップに基づき, 規則で定められたペナルティーをすみやかに履行するものとする。

12 抗議と救済要求

本レガッタにおいては, 抗議および救済要求は一切受け付けない。スポーツマンシップにのっとり対応する。

13 ケースおよびその他のインシデントで艇または乗員に被害があった場合は当事者間で解決する。

この点に関してレース本部は, その責任を一切負わない。

14 タイムリミットは各クラスともスタート後60分とする。

15 成績の算出

15.1 クルーザークラスにおいては所要秒×レーティング/600で算出し順位をつける。

15.2 ディンギークラスにおいてはクラスごとの順位とする。

15.3 ポイントは(参加艇数-順位)+3ポイントとする。同点の場合の順位は規則に従う。運営艇には3ポイントを与える。

15.4 今年度のすべてのレースが終了した時点で, 各レースの合計点数が高い艇に「AGA CUP」を与える。

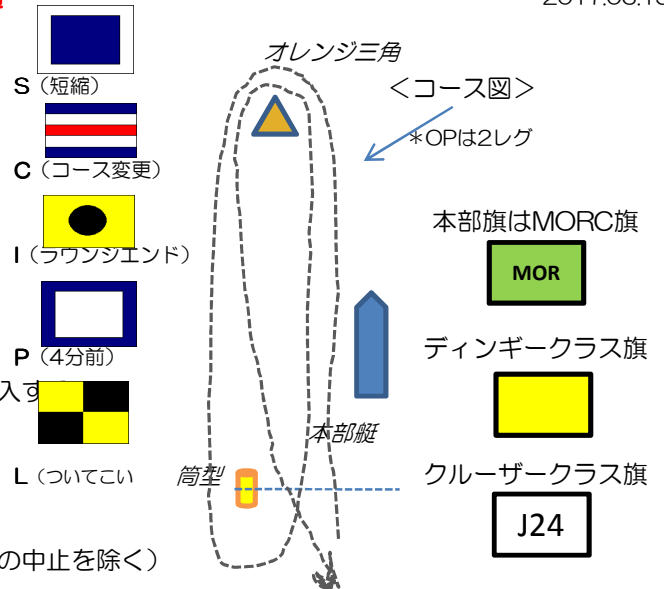
16 安全規定

16.1 すべての乗員は, 出港から帰港までライフジャケットを着用する。

16.2 レース中救助が必要な艇を確認した場合は速やかに救助活動を行うものとする。

17 RRS 55 を順守し, 会場はもとより陸上においてもゴミは参加者で処理する。

18 レース運営は, 原則としてクルーザーの持ち回りとする。



レース海面: 小浜港沖