### 小浜クラブレース (AGA CUP杯)

#### 走 指 示

### 規則

- 1.1 本レガッタは以下の規則を適用する。
  - \* セーリング競技規則 (RRS) 2017-2019
  - \* GHN レーテリングシステム
  - \* レース公示(含む海上, 音声指示を含む)
  - \* 帆走指示書

#### 参加申し込み 2

- 2.1 参加希望者は、事務局に申し出る。(艇名&参加者数) 当日可
- 2.2 競技者は当日9:15までに受付を終了し,参加費300円/人を納入する。
- 2.3 レース終了後、13:00を目安に表彰式&ミニパーティを行う。
- 2.4 表彰式準備の主担当は、トップフィニッシュ艇とする。
- 2.5 参加費はレースの成立いかんにかかわらず返却しない。 (出艇前の中止を除く)
- 3 競技者への通告は小浜事務所1Fに掲示する。

4 帆走指示書の変更はスタート45分前までは小浜事務所に掲示、それ以降は会場にて行う。

#### レース 5

5.1 スタートラインは本部艇のオレンジフラッグと筒形マークの間とし、本部艇を右に見て行う。

5.2 風上/風下マーク回航4レグのレース(OPは風上/風下2レグ)とし、1日当たり2レースを原則とす AP旗(回答旗) スタートは延期された

年間共通

5.3 最初のレースの予告信号は ディンギー 9:50、 クルーザー9:55とする。

5.4 第2レースの実施を予定する場合は、第1レースの先頭艇フィニッシュ時にR旗を掲揚する。

- 5.5 第2レースの予告信号はR旗の降下後(反復音響信号)、1分とする。ただし、11:40以降のスタートは行わない。
- 5.6 11:40以前にレースを中止する場合は、音響2声とともにAP+Aを掲揚する。
- 5.7 参加艇が1艇の場合は中止、風速が15ノットを超える場合は延期または中止する。
- クラス旗は、ディンギークラスはQ旗、クルーザークラスはJ24旗とする。 7
- コース変更はC旗を掲げて指示する。 8

コース短縮は、S旗を掲げて指示する。 9 フィニッシュは,オレンジフラッグを掲げたポールとフィニッシュマークのコース側の間とする。

S旗が掲げられている場合は、掲げられたS旗のポールとフィニッシュマークのコース側の間とする。

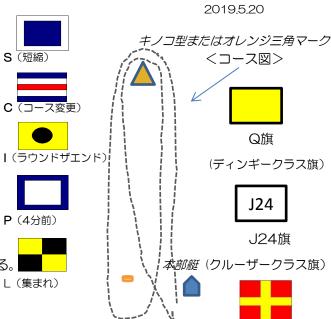
# ペナルティー

該当艇は、スポーツマンシップに基づき、1回転ペナルティーを履行するものとする。これはRRSを変更している。

## 抗議と救済要求

- 本レガッタにおいては、抗議および救済要求は一切受け付けない。スポーツマンシップにのっとり対応する。 ケースおよびその他のインシデントで艇または乗員に被害があった場合は当事者間で解決する。
- 13 この点に関してレース本部は、その責任を一切負わない。
- タイムリミットは各クラスとも**スタート後60分または先頭艇フィニッシュ後20分の短いほう**とする。
- 15 成績の算出
- 15.1 クルーザークラスにおいてはGHNレーティングで算出し順位をつける。
- 15.2 ディンギークラスにおいてはクラスごとの順位を記録し、シリーズ得点は担当に一任する。
- 15.3 ポイントは(参加艇数-順位)+3ポイントとする。同点の場合の順位は規則に従う。運営艇には5ポイントを与える。
- 今年度のすべてのレースが終了した時点で、各レースの合計点数が高い艇に「AGA CUP」を与える。
- すべての乗員は、出港から帰港までライフジャケットを着用する。
- レース中救助が必要な艇を確認した場合は速やかに救助活動を行うものとする。 18
- RRS 55 を順守し、会場はもとより陸上においてもゴミは参加者で処理する。

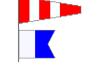
レース運営は、各参加チームが持ち回りで行う。



引き続きレースを行う 降下十音響信号1声 レース海面:小浜港沖 1分後に次のレースの 予告信号

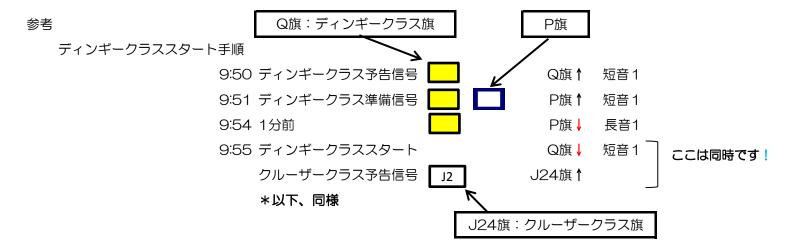
R旗





AP+A 本日のレースは中止

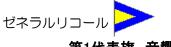
\*11:40以前に中止する場合



クルーザークラススタ**R旗降下(音声信号1声)の1分後に**クルーザークラス予告信号 以下、第1Rと同様



\*X旗 リコール解消した時点または スタート4分後の短いほうで降下 リコールはスタートラインの戻れば良い \*スタート後4分以内で解消しない場合、DNF



第1代表旗 音響2

\*リコール艇が読み切れない場合

\*全艇リコールであればX旗で可

\*降下(音響1)1分後に予告信号

\*ディンギー不参加の場合、クルーザークラス予告信号から開始