

帆 走 指 示 書

1 規則

1.1 本レガッタは以下の規則を適用する。

- * セーリング競技規則 (RRS) 2017-2020
- * GHN レーティング
- * レース公示 (含む海上, 音声指示を含む)
- * 帆走指示書

2 予告信号後の競技者への通告はレース当日海上にて掲示する。

3 予告信号後の帆走指示書の変更は海上にて掲示する。

4 陸上ではレース運営に関する信号は発しない。

5 コース

5.1 スタートラインは本部艇のオレンジフラッグと洞掛ブイとの間とし, 本部艇を右に見て行う。

スタートラインの変更に関してはレース委員会が権限を有する。

5.2 参加艇が1艇の場合および風速が20ノットを超える場合は中止する。(パーティは実施する)

6 スタート

6.1 スタートの手順

予告信号	9:55 J 2 4 旗掲揚	単音一声
準備信号	9:56 準備信号旗掲揚	単音一声
	9:59 準備信号旗降下	長音一声
スタート	10:00 J 2 4 旗降下	単音一声

6.2 リコール艇があった場合は、X旗を掲揚し、単音一声を発する。

リコールは10%タイムペナルティとする。これはRRSを変更している。

6.3 ゼネラルリコールの場合は、第一代表旗を掲揚し、単音2声を発する。次の予告信号は第一代表旗降下一分後に発せられる。

7 コース変更はおこなわない。

8 コース短縮は行わない。

9 フィニッシュは網地島網地浜防波堤西0.5マイル付近のブイと本部艇のオレンジフラッグの間とする。コースサイドより通過すること。

10 タイムリミットは**16:00**とする。

11 ペナルティー

該当艇は、スポーツマンシップに基づき、規則で定められたペナルティーをすみやかに履行するものとする。

12 抗議と救済要求

本レガッタにおいては、抗議および救済要求は一切受け付けない。スポーツマンシップにのっとり対応する。

13 ケースおよびその他のインシデントで艇または乗員に被害があった場合は当事者間で解決する。

この点に関してレース本部は、その責任を一切負わない。

15 成績の算出

15.1 レース委員会の決定したGHNレーティングを使用する。

16 安全規定

16.1 すべての乗員は、出港から帰港までライフジャケットを着用する。

16.2 レース中救助が必要な艇を確認した場合は速やかに救助活動を行うものとする。

17 **RRS 55** を順守し、会場はもとより陸上においてもゴミは参加者で処理する。

18 本部艇は、国際VHF 77chをワッチする。

19 賞

総合1~3位、他

スタートラインの変更は海上で指示しますので、VHF 77か本部艇からの指示を受けてください。